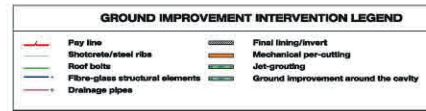
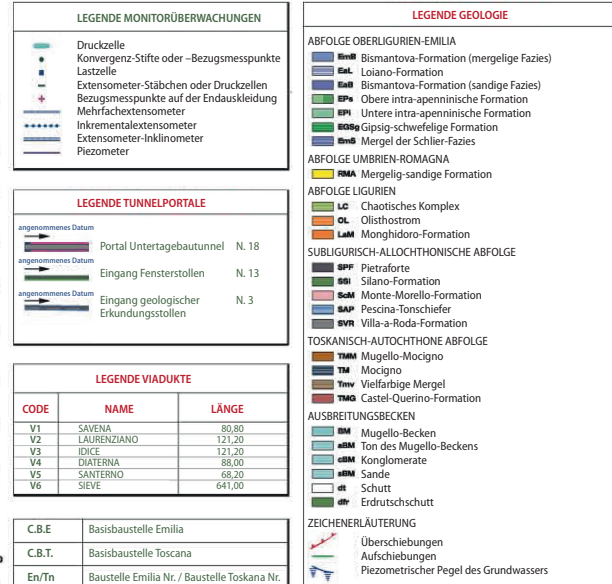
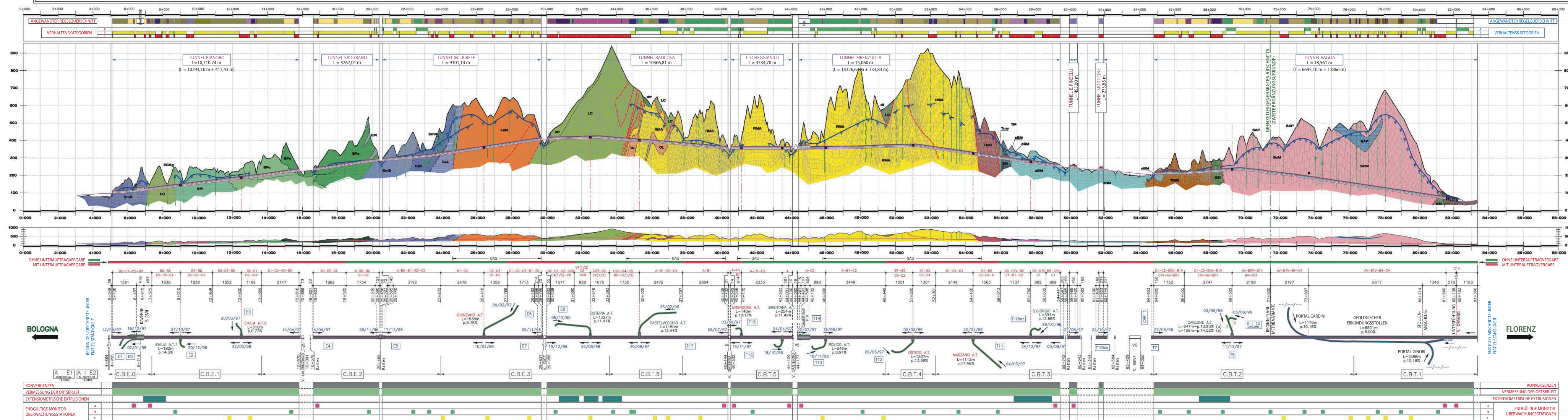
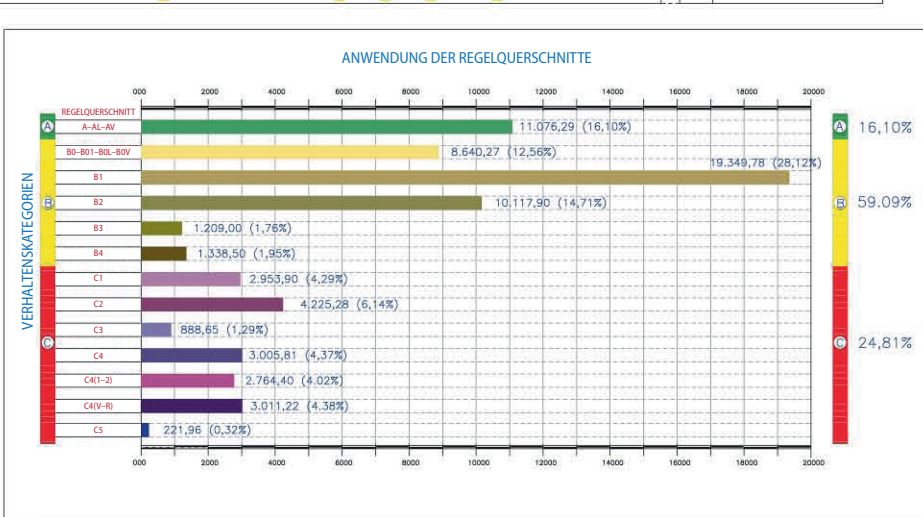
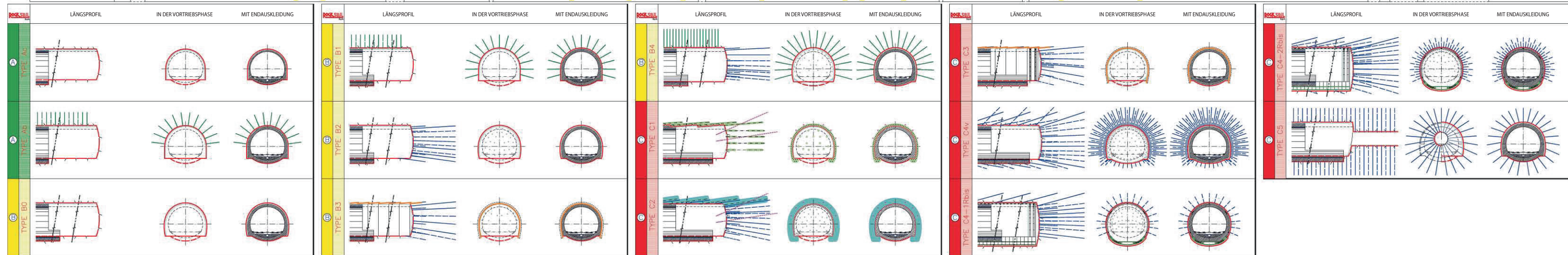
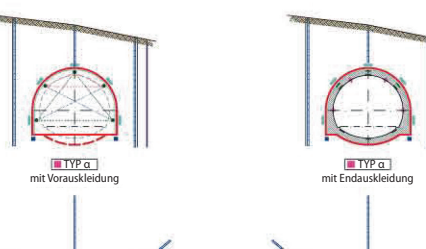


HOCHGESCHWINDIGKEITSSTRECKE MAILAND-NEAPEL • ABSCHNITT BOLOGNA-FLORENZ



DIESES PROJEKT WURDE NACH DER METHODE DER ANALYSE DER KONTROLLIERTEN VERFORMUNGEN IM FELS (ADCO-RS) DURCHFÜHRT

MESSSTATIONEN





<http://www.springer.com/978-3-662-48938-3>

Projektierung und Bau von Tunneln
Analysegestützte Gebirgsbeherrschung nach der
Tunnelbaumethode ADECO-RS

Lunardi, P.

2016, XVI, 664 S. 370 Abb. in Farbe., Hardcover

ISBN: 978-3-662-48938-3